

BOLYAI SZEMLE

4

0

0

2



Különszám



Szerkesztőbizottság:

Elnök: Prof. Dr. Berek Lajos ezredes a hadtudomány kandidátusa

Elnök h.: Dr. Rádli Tibor ezredes

Főszerkesztő: Kováts László alezredes

Titkár: Poroszlai Ákos okl. mk. alezredes

Szerkesztőség:

Kováts László alezredes

Poroszlai Ákos okl. mk. alezredes

Csontos István alezredes

Balláné Czucka Gemma zászló

CD ROM mellékletet szerkesztette és készítette: Fecsó László mk. alezredes

Kiadja: ZMNE Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Kar

Felelős kiadó: Dr. Szabó Miklós a ZMNE rektora

Levelezési cím: 1456 Budapest Pf. 12.

ISSN: 1416-1443

Készült a ZMNE nyomdájában 300 példányban.

Felelős vezető: Kardos István

AZ ELSŐDLEGES BEAVATKOZÓ SZERVEZETEK FELKÉSZÍTÉSE A ROBBANÓANYAGOK JELENLÉTÉBEN TÖRTÉNŐ BEAVATKOZÁSOKRA	52
László KOMJÁTHY	52
EXPLOSIVES TRANSPORTATION IN HUNGARY	52
VESZÉLYES ANYAG SZÁLLÍTÁS MAGYARORSZÁGON	52
András GULYÁS–József VAS	53
ALUMINIUM TRUSS FOR MILITARY BRIDGES	53
ALUMÍNIUM FŐTARTÓRENDSZER KATONAI HIDAKHOZ	53
Péter HALÁSZ	53
NATO AIR COMMAND AND CONTROL SYSTEM	53
LÉGI VEZETÉSI ÉS IRÁNYÍTÁSI RENDSZER EGYSÉGES TERVEZÉSI ELVE A NATO TAGORSZÁGAIN BELÜL	53
Zoltán HAVASI - Kálmán DÉNES	54
POSSIBILITIES OF USING MODERN DESIGNING IN THE SIN MILITARY ENGINEERING	54
KORSZERŰ TERVEZŐ PROGRAMOK ALKALMAZÁSÁNAK LEHETŐSÉGEI A KATONAI MŰSZAKI GYAKORLATBAN	54
Milan JACKO	54
ANALYZE OF DYNAMIC EFFECT CAUSED BY EXPLOSION OF HE CHARGE	54
ROBBANÓANYAGOK OKOZTA DINAMIKUS HATÁSOK VIZSGÁLATA	54
Jozef PUTTERA - Jozef PRISTAŠ	55
THE MAGNETIC FIELD SENSOR FOR MILITARY RECONNAISSANCE	55
MÁGNESES SZENZOROK ALKALMAZÁSA A KATONAI FELDERÍTÉSBN	55
Gábor SZÁSZI	55
PAST, PRESENT AND THE FUTURE OF TS BARGES	55
TS USZÁLYHIDAK MÚLTJA, JELENE, JÖVŐJE	55
VEGYIVÉDELMI TECHNIKAI ESZKÖZÖK – NBC DEFECCE TECHNOLOGY	57
Ákos CSÉCS - József CSURGAI – Jenő SUDA – Gergely KRISTÓF – István PINTÉR - János ZELENÁK	57
NUMERICAL SIMULATION AND MODEL TEST OF DISTRIBUTION OF NBC MATERIALS IN BUILDINGS	57
ABV (NBC) ANYAGOK ÉPÜLETEKBEN TÖRTÉNŐ TERJEDÉSÉNEK NUMERIKUS SZIMULÁCIÓJA ÉS MODELLKÍSÉRLETE	57
Ákos CSÉCS - József CSURGAI - István GORICSÁN - István PINTÉR - János ZELENÁK	58
NUMERICAL SIMULATION AND WIND TUNNEL EXPERIMENT OF DISTRIBUTION OF NBC MATERIALS IN CITY ENVIRONMENT AND ON OPEN FIELD	58
ABV (NBC) ANYAGOK VÁROSI KÖRNYEZETBEN ÉS TEREPEN TÖRTÉNŐ TERJEDÉSÉNEK NUMERIKUS, SZÁMÍTÓGÉPES SZIMULÁCIÓJA ÉS SZÉLCSATORNA KÍSÉRLETEI	58
Tibor KOVÁCS	58
THE DETECTION-POSSIBILITIES OF TOXIC AGENTS BY PHYSICAL METHODS	58
MÉRGEZŐ ANYAGOK FIZIKAI ELVŰ KIMUTATÁSI LEHETŐSÉGEI	58
Rezső PELLÉRDI - László TÖRÖK	59
NATO NBC RISK ASSESSMENT	59

József HESZ

THE PREPARATION OF FIRST RESPONDERS ON INTERVENTION IN THE PRESENCE OF EXPLOSIVES

AZ ELSŐDLEGES BEAVATKOZÓ SZERVEZETEK FELKÉSZÍTÉSE A ROBBANÓANYAGOK JELENLÉTÉBEN TÖRTÉNŐ BEAVATKOZÁSOKRA

The most significant criterion of work of the first responder organizations (fire service, police, ambulance) is that they meet unforeseeable endangering factor almost in all cases. The intervention in the presence of explosives is rising among these factors. The explosives may get to the scene deliberately, for example by terrorist attacks, but the hidden or disappeared explosives remained from military actions mean danger too. These dangers must not be avoided, but first responders must be prepared. Nowadays in Hungary fire fighters and ambulancemen are not prepared on handling for cases I mentioned above, despite the fact that considerable explosives are in the soil and possibility of the terrorist attacks must not be ruled out. We can reach with yearly one-two-hour education and training course that first responders can work with lower risk.

László KOMJÁTHY

EXPLOSIVES TRANSPORTATION IN HUNGARY

VESZÉLYES ANYAG SZÁLLÍTÁS MAGYARORSZÁGON

These days catastrophies are not only caused by the forces of nature but also by human activities i.e. the expansion of industry and the transportation of hazardous materials, which threaten human health and life, material assets, built up areas and the quality of the natural environment. In the given situation, in order to reduce damage caused by fire or human activities all social stratus must join forces. Amongst the most significant causes of disasters are accidents with hazardous materials, which should by no means be underestimated. Serious consequences can also occur as a result of the transportation of such hazardous materials.